



## DANMARKS REDERIFORENING NYHEDSBREV

### Nr. 2 – 5. februar 2010

*Rekrutteringskampagnen  
Partnerskab om ballastvand  
Dansk-Russisk maritim dialog  
Nøgletal for dansk skibsfart  
Medlemsmøde om pirateri  
FN's pirateri kontaktgruppe  
Reduktion i ulykkesfrekvens  
EUs 2020 strategi  
ECSA/WSC Security-seminar  
Nyt importkontrollsystem (ICS) og manifestsystem  
Den Norske Søforsikringsplan  
Foredrag ved Peter Lorange  
Kalender for februar*



### Rekrutteringskampagnen Se vedlagte indstik.

(Kontakt: Kampagnekonsulent Martin Fyrst Jakobsen  
mfj@shipowners.dk)

### Partnerskab om ballastvand



Rederiforeningen har indgået et partnerskab med By- og Landskabsstyrelsen og Søfartsstyrelsen om IMOs Ballastvandkonvention. Konventionen har til formål at mindske udbredelsen af invasive arter, som bl.a. kan forårsage sygdomme, påvirke badevandet, mennesker, fisk og økosystemerne. Konventionen indebærer, at alle skibe, afhængigt af deres byggedato og ballastvandkapacitet, enten skal skifte ballastvand eller behandle det med godkendt udstyr om bord. Fra 2016 skal alle skibe behandle ballastvandet. Således er

der et stort behov for udvikling af teknologi samt forberedelse af de forvaltningsmæssige krav til certificering, kontrol og håndtering af ballastvand. Partnerskabet har som målsætning at fremme hurtig ratifikation og sikre en tilfredsstillende gennemførelse af konventionen – først og fremmest i Danmark, men også i EU og resten af verden. Desuden er formålet at sikre viden, netværksdannelse og udvikling ind-en for konventionens områder. Miljøministeriet har bevilget partnerskabet 490.000 kr. til de forskellige aktiviteter, som der udarbejdes en aktivitetsplan for.

(Kontakt: Konsulent Arne Mikkelsen acm@shipowners.dk eller konsulent Maria Bruun Skipper mbs@shipowners.dk)

### Dansk-Russisk maritim dialog



Danmark var den 18. – 19. januar 2010 vært for Dansk-Russisk Regeringsråd i København. Mødet, der blev ledet af transportminister Igor Levitin (på billedet) fra Rusland og udenrigsministeriets departementschef Claus

Grube fra Danmark, fokuserede bl.a. på at styrke de bilaterale handelsrelationer. På det maritime område havde man på den baggrund drøftelser om effektivisering af told- og havneprocedurer i russiske havne samt havneinfrastruktur projekter i Rusland. I forbindelse med mødet blev det også meddelt, at præsident Medvedev i slutningen af april 2010 vil besøge Danmark, og at den anledning skulle benyttes til at styrke de handelsmæssige relationer mellem Danmark og Rusland. I marginen af præsident Medvedev's besøg i Danmark vil der blive etableret et Rus-

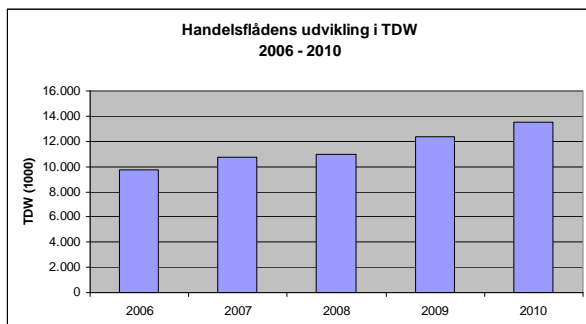


sian-Danish Business Forum med erhvervsledere fra henholdsvis Rusland og Danmark, der skal drøfte og give anbefalinger til, hvorledes de økonomiske relationer mellem de to lande kan styrkes.

(Kontakt: Afdelingsleder René Piil Pedersen  
rpp@shipowners.dk)

### Nøgletal for dansk skibsfart

Vedlagte nøgletal for dansk skibsfart viser fortsat fremgang for den danske handelsflåde. Rekordstore 13,5 mio. TDW er resultatet af ca. 10 pct. årlig vækst i de senere år. Væksten fordeler sig på forskellige segmenter og er mest markant inden for tankskibe. Med en gennemsnitsalder på ca. syv år er den danske flåde blandt de absolut mest moderne i verden. Ses der på danske rederiers totale operation (ejede og indbefragtede) af skibe, er Danmark den 5. største søfartsnation i verden. Den verdensøkonomiske krise påvirker rederierhvervet med fallende godsmængder og fragtrater. Derfor forventes erhvervets valutaindsejling at være i størrelsesordenen 140 mia. DKK i 2009 mod 190 mia. i 2008.



(Kontakt: Kontorchef Jacob K. Clasen jc@shipowners.dk)

### Medlemsmøde om pirateri

Den 26. januar 2010 blev der i Danmarks Rederiforening afholdt et særdeles velbesøgt medlemsmøde om pirateri med det formål at give en opdatering om situatio-

nen ved Somalia. I mødet deltog, ud over Rederiforeningens medlemmer, en lang række repræsentanter fra myndighederne som Søfartsstyrelsen, Udenrigsministeriet, Forsvarsministeriet og Søværnets Operative Kommando. Kommandør Torben Mikkelsen, Søværnets Operative Kommando, gav en detaljeret orientering ud fra en militær synsvinkel bl.a. om Abalons aktivitet og indsats i Det Indiske Ocean. Mødet blev afsluttet med, at Rederiforeningen gav orientering om et projekt vedrørende kapacitetsopbygning i Østafrika, som er i støbeskeen, og der blev givet en opdatering af de seneste sejladsvejledninger i farvandet ud for Somalia. Det er vigtigt, at skibsfarten fortsat sørger for at efterleve de udarbejdede Best Management Practices, samt at rapporteringsvejledningerne til de respektive myndigheder følges.

(Kontakt: Konsulent Morten Glamsø mgl@shipowners.dk)

### FNs pirateri kontaktgruppe

Den 28. januar 2010 blev der afholdt det 5. møde i FN's *Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia* (CGPCS). Kontaktgruppen har oprettet fire arbejdsgrupper, som fokuserer på kapacitetsopbygning og militær koordinering, de juridiske aspekter i retsforfølgelse af pirater, selvbeskyttelsesforanstaltninger og kommunikation. På mødet deltog mere end 130 delegerede fra en række lande og organisationer inkl. repræsentanter fra Somalia, de Forenede Nationer, den Europæiske Union og NATO. Rederiforeningen deltog som del af den danske delegation, ledet af Udenrigsministeriet. Det konstateredes bl.a., at der fortsat er bred opbakning til den internationale indsats i området, og at mange af

de skibe, der kapres, ikke følger sejladsvejledningerne.

(Kontakt: Konsulent Morten Glamsø [mgl@shipowners.dk](mailto:mgl@shipowners.dk))

## Reduktion i ulykkesfrekvens

Kort før årsskiftet udgav Søfartsstyrelsen publikationen Ulykker til søs 2009, der indeholder oplysninger om de ulykker til søs, der er sket på danske handels- og fiskeskibe samt ulykker med udenlandske skibe i dansk farvand i 2008. Selvom antallet af ulykker varierer over årene, synes 2008 at tilkendegive en positiv tendens, idet antallet af anmeldte alvorlige arbejdsulykker faldt til 65 i forhold til i alt 81 i 2007. Desværre omkom en person i 2008 i forbindelse med arbejde om bord, og selvom dette er lavt i forhold til tidligere år, er det et område, hvor der fortsat bør gøres en indsats for at undgå. Ses der på udviklingen i antallet af anmeldelsespligtige ulykker pr. en million arbejdstimer er der også her tale om en positiv udvikling. I 2008 faldt tallet fra 11,0 til 8,4 for samtlige danske skibe og fra 8,4 til 5,4 på danske lastskibe. Til sammenligning er tallet for arbejdsulykker på fabrikker m.v. i land faldet fra 31,8 til 25,1 i 2008.

(Kontakt: Afdelingschef Hans Henrik Petersen [hhp@shipowners.dk](mailto:hhp@shipowners.dk))

## EUs 2020 strategi

Det spanske EU-formandskab agter at sikre vedtagelsen af EUs 2020 strategi i juni måned d.å. Dette initiativ skal erstatte den nuværende Lissabon-strategi, som har været EUs reformstrategi gennem det sidste årti, og som er blevet kritiseret bredt for mangel på konkrete resultater. 2020 strategien bygger på tre akser:

- Værdiskabelse gennem videnbaseret vækst

- Bedre jobmuligheder og plads til alle i samfundet
  - Skabelse af en konkurrencedygtig, sammenkoblet og grønnere økonomi
- Strategien skal også ses i lyset af den økonomiske krise. Europa-Kommisionens respons til krisen har hidtil været svag, og 2020 strategien har til formål at ændre dette. Det er værd at bemærke, at strategien refererer direkte til vigtigheden af en fremgangsrig udvikling for den maritime sektor. Der afholdes et ekstraordinært rådsmøde den 11. februar (dagen efter den forventede tiltrædelse af den nye Kommissionen) for at drøfte 2020 strategien.

(Kontakt: Sekretariatsleder Peter Olsen, Bruxelles-kontoret [po@shipowners.dk](mailto:po@shipowners.dk))

## ECSA/WSC Security-seminar

ECSA og World Shipping Council afholdt den 27. januar 2010 et fælles medlemsseminar i Bruxelles om de kommende sikkerhedskrav i EUs toldlovgivning. Seminaret bød på deltagelse af en række centralt placerede embedsmænd fra Europa-Kommisionens generaldirektorat for Beskatning og Told (TAXUD), der nærmere redegjorde for de kommende ændringer i det europæiske toldkodeks, der træder i kraft den 1. januar 2011.

## DANMARKS REDERIFORENING

AMALIEGADE 33, 1256 KØBENHAVN K

TELEFON 33 11 40 88

WWW.SHIPOWNERS.DK

REDAKTION:

UNDERDIREKTØR JAN FRITZ HANSEN

KONSULENT JACOB K. CLASEN



Det drejer sig bl.a. om nye krav med hensyn til "entry summary declaration" og "exit summary declarations". De nye tidsgrænser for ENS er blevet fastlagt til 24 timer før lastning i hver fremmed havn for *deep-sea container cargo*, 4 timer før ankomst i den første EU havn for *bulk/break bulk cargo* og 2 timer før ankomst for *short sea shipping*. Tilsvarende tidsrammer er blevet vedtaget for EXS.

(Kontakt: Sekretariatsleder Peter Olsen, Bruxelles-kontoret po@shipowners.dk)

### Nyt importkontrollsystem (ICS) og manifestsystem

På baggrund af Europa Parlamentets og Rådets forordning nr. (EF) Nr. 648/2005 med tilhørende gennemførelsesbestemmelser (EF) Nr. 1875/2006 er det vedtaget at indføre elektronisk overvågning og kontrol af varer, der indføres i, transiterer eller udføres af EU. For at kunne imødegå EUs krav om skærpelse af sikkerheden udvikler SKAT to nye systemer: importkontrollsystemet (ICS-systemet) og manifestsystemet. Begge systemer vil få betydelige konsekvenser for transportbranchen, især skibs- og flyoperatører, men også speditører, importører og eksportører vil blive berørt af ændringerne. I forbindelse med ICS og manifestsystemet, som SKAT forventer at implementerer medio september 2010, afholder SKAT informationsmøder for alle interesserede: Torsdag den 25. februar 2010 i København (tilmelding senest den 20. februar 2010). Mandag den 1. marts 2010 i Middelfart (tilmelding senest 22. februar 2010). Tilmelding til informationsmøderne

Skal ske per e-mail til: [ics.aalborg@skat.dk](mailto:ics.aalborg@skat.dk)

(Kontakt: Kontorchef Jacob K. Clasen jc@shipowners.dk)

### Den Norske Søforsikringsplan

Den Norske Søforsikringsplan, som flere og flere danske rederier ventes at gå over til at blive kaskoforsikret på, er revideret med virkning for 2010. Der er tale om nogle relativt mindre ændringer. En større revision forventes gennemført de kommende år med virkning fra 2013. Der afholdes i dagene 14. – 16. april 2010 i København træningsseminar i den reviderede søforsikringsplan bl.a. organiseret af den nordiske søforsikringsorganisation Cefor. (Kontakt: Afdelingschef Uffe Lind Rasmussen ulr@shipowners.dk)

Kalender for februar	
1.-2.:	Round Table, International Chamber of Shipping (ICS), Executive Committee, London.
2.:	International Chamber of Shipping, Maritime Law Committee, London.
2.-3.:	International Chamber of Shipping, Environment SC and GHG Working Group, London.
4.:	ECSA State Aid Working Group, Bruxelles.
4.:	International Chamber of Shipping, Labour Affairs Committee, London.
10.:	Marco Polo Information Day, Bruxelles.
18.:	Foredrag ved Peter Lorange, København.
25.:	Importkontrollsystem (ICS) og manifestsystem, SKAT info møde, København.